



Reunión Pública Por el Borrador de el Plan de Transporte a Largo Plazo



Jueves 11 de diciembre



4:30 – 6:30 p.m.



Biblioteca Pública de Grand Island
 1124 W 2nd St
 Grand Island, NE 68801

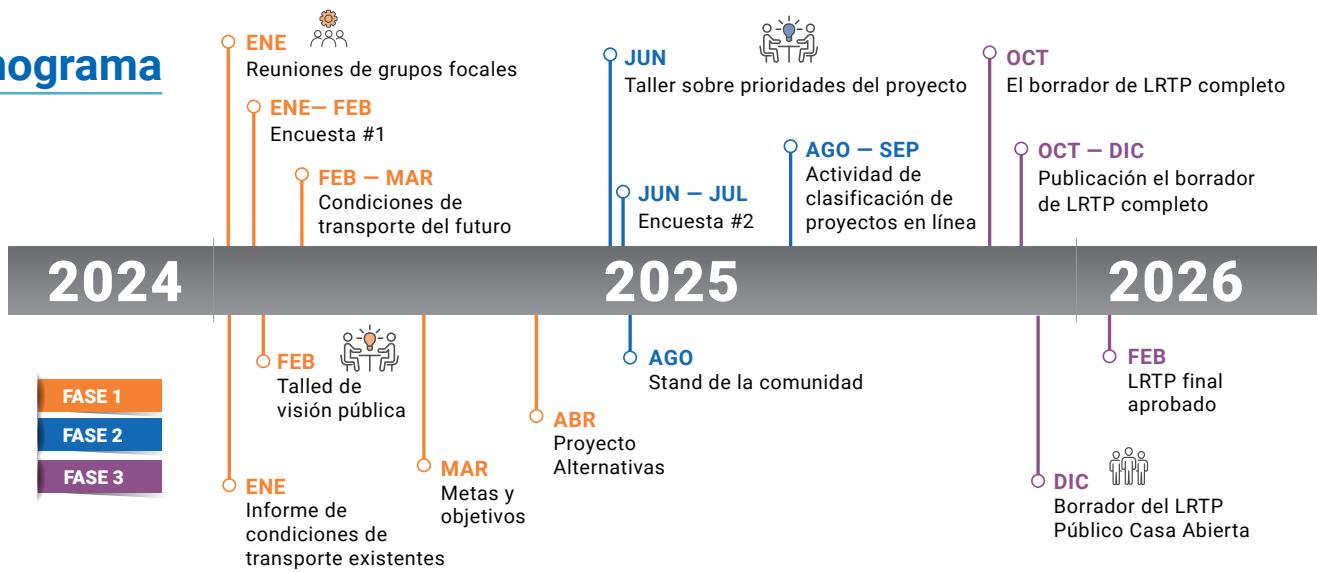
¡Gracias por acompañarnos en la reunión pública de hoy! La Organización de Planificación del Área Metropolitana de Grand Island (GIAMPO) ha desarrollado un Borrador del Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP) 2050. Agradecemos sus comentarios y sugerencias sobre el borrador y los proyectos sugeridos.

Descripción General del LRTP 2050

El LRTP 2050 es un plan de 25 años que guiará la toma de decisiones sobre el sistema de transporte para el área de Grand Island y proporcionará una lista de proyectos de transporte que satisfagan las necesidades futuras de transporte en la región.

El LRTP se desarrolla a partir de la participación ciudadana y un análisis técnico del rendimiento de todos los modos de transporte, incluyendo autopistas, carreteras, transporte público, transporte de mercancías, infraestructura para bicicletas y peatones. GIAMPO no solo analiza el funcionamiento actual del sistema, sino que también pronostica las condiciones para los próximos 25 años. El LRTP 2050 final incluirá estrategias y una lista priorizada de proyectos según la financiación prevista, los resultados de los análisis técnicos y las preferencias de los residentes del área de Grand Island.

Cronograma



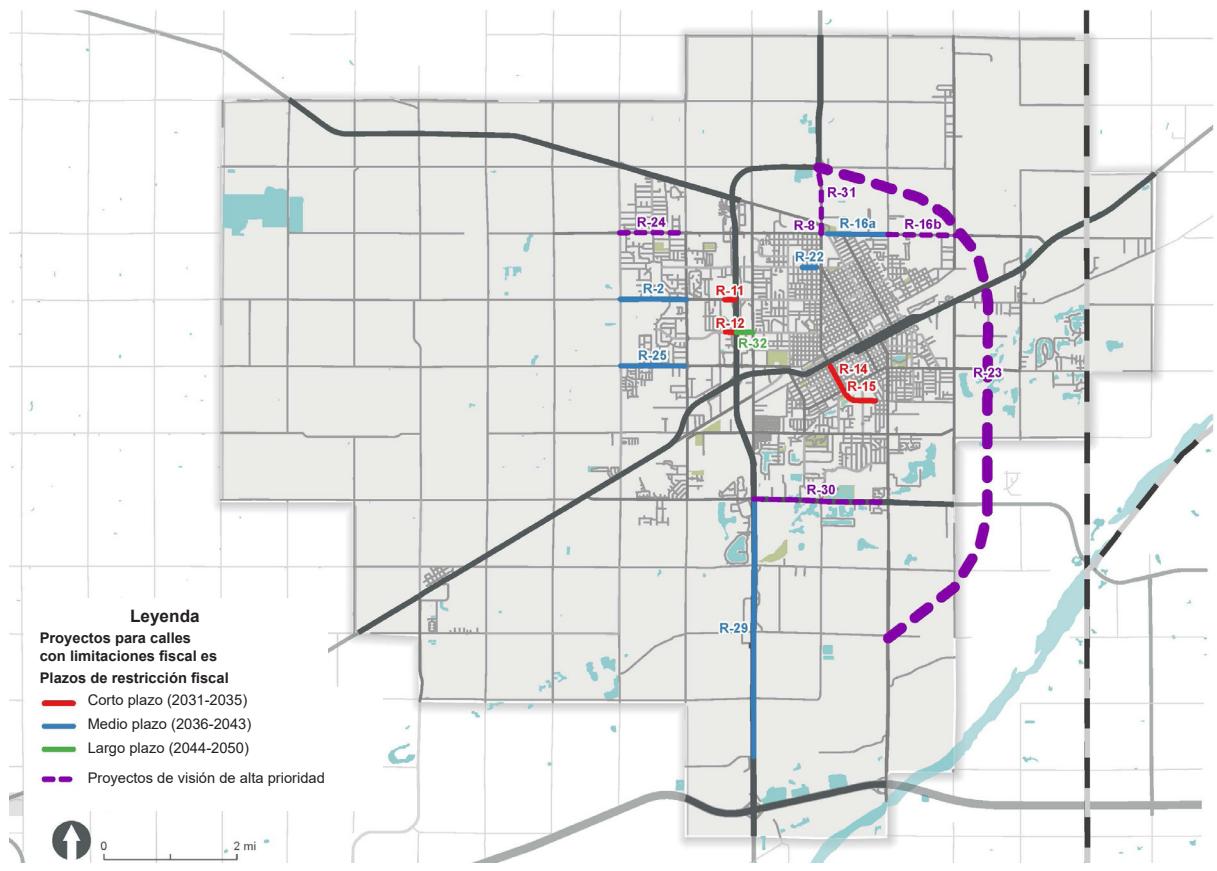
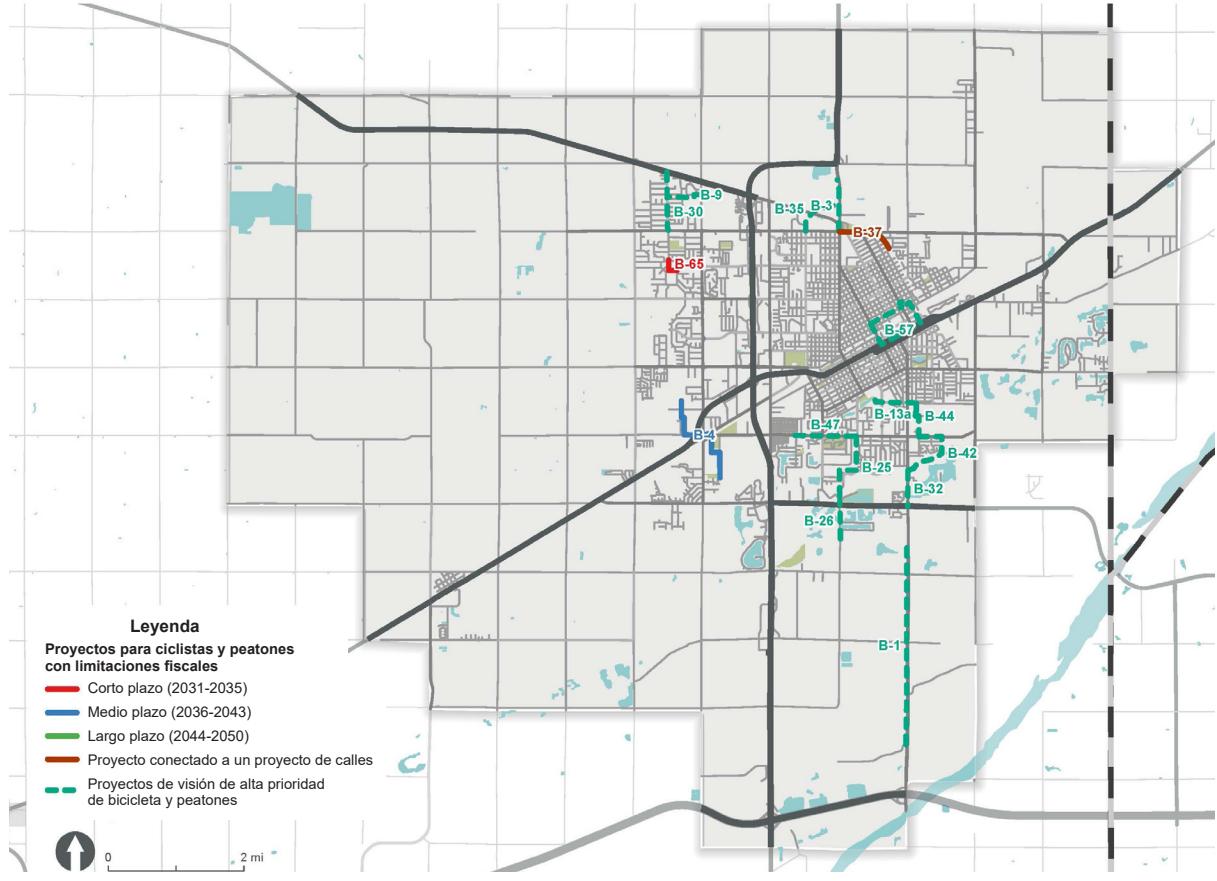
El LRTP ha identificado dos niveles de proyectos para su implementación futura: **Proyectos con Limitaciones Fiscales y Proyectos de Visión de Alta Prioridad**.

Uno de los requisitos del LRTP GIAMPO 2050 es tener restricciones fiscales. El LRTP demuestra restricciones fiscales al identificar fondos suficientes para implementar los proyectos propuestos a corto, mediano y largo plazo con ingresos futuros de transporte razonablemente esperados, al tiempo que considera la operación y el mantenimiento continuos del sistema de transporte multimodal de la región durante la vida del LRTP.

Los Proyectos de Visión de Alta Prioridad se definen como aquellas alternativas del LRTP de 2050 que se determinaron como de prioridad alta o media, según los criterios de priorización del LRTP, pero que no pudieron incluirse en el Plan Fiscalmente Restringido debido a que los costos del año de gasto excedían los ingresos futuros disponibles.

ESTRATEGIAS Y TRATAMIENTOS PARA BICICLETAS Y PEATONES

ESTRATEGIAS Y TRATAMIENTOS VIALES



Proyectos de calles con restricciones fiscales (*Financiamiento suficiente para proyectos propuestos con ingresos futuros razonablemente esperados*)

| Período | ID | Corredor | De | A | Tipo de Proyecto | Costo (2025\$) |
|----------------------------|-------|--------------------|-------------------|-----------------|------------------------------|----------------|
| Corto Plazo (2031-2035) | R-11 | W 13th Street | W of Diers Avenue | US 281 | Gestión de acceso | \$3,700,000 |
| | R-12 | W Faidley Avenue | W of Diers Avenue | US 281 | Gestión de acceso | \$4,100,000 |
| | R-14 | S Broadwell Avenue | W Anna Street | W 1st Street | Ampliar a 3 carriles urbanos | \$2,800,000 |
| | R-15 | S Broadwell Avenue | S Adams Street | W Anna Street | Nuevo Corredor | \$7,200,00 |
| Período | ID | Corredor | De | A | Tipo de Proyecto | Costo (2025\$) |
| Medio Plazo (2036-2043) | R-16a | E Capital Avenue | N Wheeler Avenue | Saint Paul Road | Ampliar a 3 carriles urbanos | \$6,300,000 |
| | R-25 | Old Potash Highway | North Road | Engleman Road | Ampliar a 3 carriles urbanos | \$6,600,000 |
| | R-2 | W 13th Street | North Road | Engleman Road | Ampliar a 3 carriles urbanos | \$6,600,000 |
| | R-22 | State Street | N Lafayette Road | Huston Avenue | Ampliar a 3 carriles urbanos | \$1,500,000 |
| | R-29 | US 281 | US 34 | I-80 | Control de intersecciones | \$3,600,000 |
| Período | ID | Corredor | De | A | Tipo de Proyecto | Costo (2025\$) |
| Largo Plazo (2044-2050) | R-32 | W Faidley Avenue | US 281 | N Webb Road | Ampliar a 4 o 5 carriles | \$3,100,000 |

Proyectos de visión bicicletas y peatones de alta prioridad (*Proyectos de prioridad alta o media que exceden los ingresos futuros disponibles*)

| ID | Corredor | De | A | Tipo de Proyecto | Costo (2025\$) |
|-------|--------------------|------------------|------------------|--------------------------------|----------------|
| R-8 | N Broadwell Avenue | W Capital Avenue | W Roberts Street | Separación de grados | \$13,700,000 |
| R-16b | E Capital Avenue | Saint Paul Road | Sky Park Road | Ampliar a 3 carriles urbanos | \$7,200,000 |
| R-23 | East Bypass | - | - | Autopista | \$80,300,000 |
| R-24 | W Capital Avenue | North Road | Engleman Road | Ampliar a 3 carriles urbanos | \$6,600,000 |
| R-30 | US 34 | S Locust Street | US 281 | Ampliar a 4 carriles divididos | \$24,800,000 |
| R-31 | N Broadwell Avenue | W Capital Avenue | Airport Road | Ampliar a 3 carriles urbanos | \$6,900,000 |

Proyectos para bicicletas y peatones con restricciones fiscales (*Financiamiento suficiente para proyectos propuestos con ingresos futuros razonablemente esperados*)

| Período | ID | Corredor | De | A | Tipo de Proyecto | Costo (2025\$) |
|-------------------------|------|---------------------|--------------------|----------------|---------------------------------|----------------|
| Corto Plazo (2031-2035) | B-65 | Independence Avenue | Manchester Road | Mansfield Road | Camino | \$300,000 |
| Período | ID | Corredor | De | A | Tipo de Proyecto | Costo (2025\$) |
| Medio Plazo (2036-2043) | B-4 | Stolley Park Road | Aiden Street | Highway 34 | Separación de senderos y grados | \$4,100,000 |
| | B-37 | W Capital Avenue | N Broadwell Avenue | E 18th Street | Camino | \$400,000 |
| Período | ID | Corredor | De | A | Tipo de Proyecto | Costo (2025\$) |
| Largo Plazo (2044-2050) | - | - | - | - | - | - |

Debido a los limitados ingresos futuros esperados, no se identifican proyectos para bicicletas y peatones a largo plazo.

Proyectos de bicicletas y peatones de alta prioridad (*Proyectos de prioridad alta o media que exceden los ingresos futuros disponibles*)*

| ID | Corredor | De | A | Tipo de Proyecto | Costo (2025\$) |
|--------|--------------------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|----------------|
| B-1 | S Locust Street | Wood River Diversion | Camp Augustine Entrance | Camino | \$6,000,000 |
| B-3 | Eagle Scout Park Trail | Capital Avenue | Eagle Scout Park | Camino | \$800,000 |
| B-9 | North Road Connector | Independence Avenue | North Road | Camino | \$500,000 |
| B-13a | E Fonner Park Road | Sycamore Street | Suck's Lake Park | Camino | \$700,000 |
| B-25 | Pioneer Boulevard Connector | W Stolley Park Road | Highway 34 | Camino | \$1,200,000 |
| B-26 | S Blaine Street | Highway 34 | Riverway Bike Trail | Camino | \$600,000 |
| B-30 | Independence Avenue | Highway 2 | W Capital Avenue | Camino | \$900,000 |
| B-32 | S Locust Street | Highway 34 | Proposed Wood River Trail | Camino | \$500,000 |
| B-35** | Veteran's Athletic Complex Connector | W Capital Avenue | N Broadwell Avenue | Camino | \$800,000 |
| B-42 | Wood River Trail | S Locust Street | E Stolley Park Road | Camino | \$1,200,000 |
| B-44 | Fonner Park Connector | E Stolley Park Road | E Fonner Park Road | Camino | \$600,000 |
| B-47 | W Stolley Park Road | Brentwood Boulevard | S Harrison Street | Camino | \$900,000 |
| B-57 | Downtown Grand Island | - | - | Extensiones de bordillo | \$1,000,000 |

*La implementación de la B-35 dependería de la construcción de un cruce a desnivel entre Broadwell Avenue y BNSF.

**La construcción de un cruce a desnivel reduciría la necesidad de implementar la B-35.

PROYECTOS DE TRÁNSITO

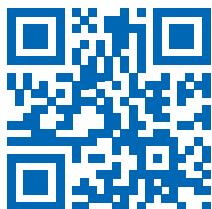


| Período | Tipo de Proyecto | Costo (2025\$) |
|----------------------------|--------------------------------|----------------|
| Corto Plazo (2031-2035) | Operaciones de tránsito urbano | \$10,060,000 |
| | Proyectos de capital urbano | \$788,000 |
| | Operaciones de tránsito rural | \$1,200,000 |
| Período | Tipo de Proyecto | Costo (2025\$) |
| Medio Plazo (2036-2043) | Operaciones de tránsito urbano | \$16,096,000 |
| | Proyectos de capital urbano | \$1,260,000 |
| | Operaciones de tránsito rural | \$1,920,000 |
| Período | Tipo de Proyecto | Costo (2025\$) |
| Largo Plazo (2044-2050) | Operaciones de tránsito urbano | \$14,084,000 |
| | Proyectos de capital urbano | \$1,103,000 |
| | Operaciones de tránsito rural | \$1,680,000 |

Supongamos que no hay cambios en el sistema existente

¡Manténgase informado!

Manténgase actualizado sobre los hitos del proyecto y eventos públicos, suscríbase a futuras comunicaciones o brinde comentarios en nuestra encuesta visitando www.GI2050.com.



Los comentarios y las respuestas de la encuesta se recopilarán hasta el **12 de enero de 2026** y pueden enviarse en el sitio web, enviarse a comment@GI2050.com, o enviarse por correo postal a Allan Zafft, Gerente del Programa MPO en 100 East 1st Street, PO Box 1968, Grand Island, NE 68802.