

Reunión Pública Por el Borrador de el Plan de Transporte a Largo Plazo



Jueves 11 de diciembre



4:30 – 6:30 p.m.



**Biblioteca Pública de Grand Island
 1124 W 2nd St
 Grand Island, NE 68801**

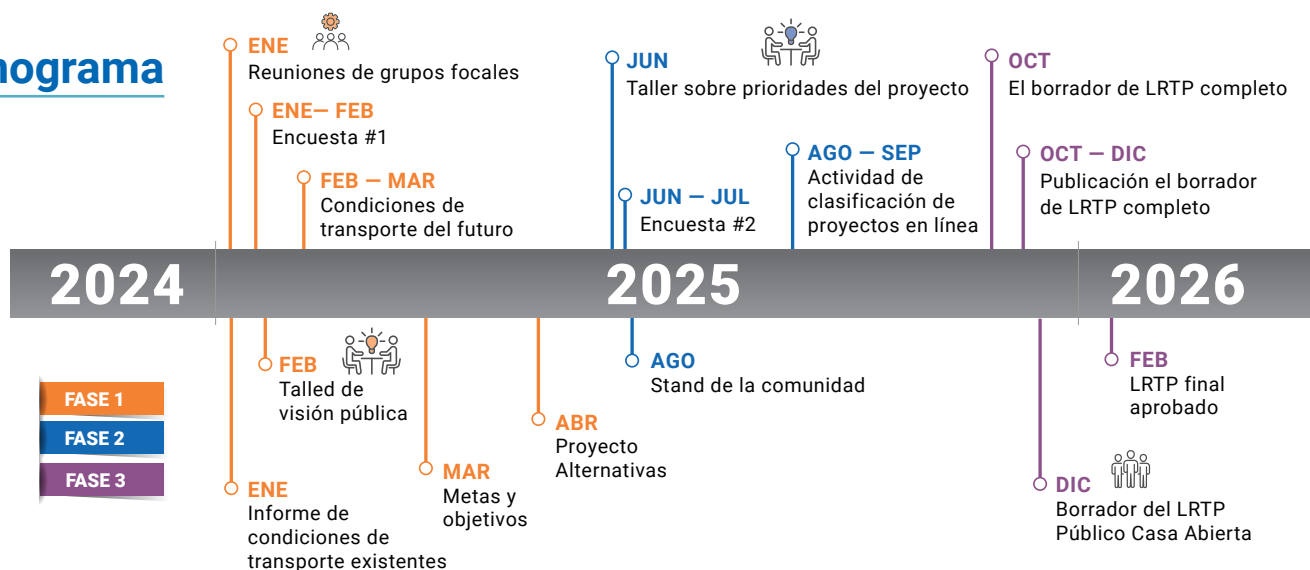
¡Gracias por acompañarnos en la reunión pública de hoy! La Organización de Planificación del Área Metropolitana de Grand Island (GIAMPO) ha desarrollado un Borrador del Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP) 2050. Agradecemos sus comentarios y sugerencias sobre el borrador y los proyectos sugeridos.

Descripción General del LRTP 2050

El LRTP 2050 es un plan de 25 años que guiará la toma de decisiones sobre el sistema de transporte para el área de Grand Island y proporcionará una lista de proyectos de transporte que satisfagan las necesidades futuras de transporte en la región.

El LRTP se desarrolla a partir de la participación ciudadana y un análisis técnico del rendimiento de todos los modos de transporte, incluyendo autopistas, carreteras, transporte público, transporte de mercancías, infraestructura para bicicletas y peatones. GIAMPO no solo analiza el funcionamiento actual del sistema, sino que también pronostica las condiciones para los próximos 25 años. El LRTP 2050 final incluirá estrategias y una lista priorizada de proyectos según la financiación prevista, los resultados de los análisis técnicos y las preferencias de los residentes del área de Grand Island.

Cronograma

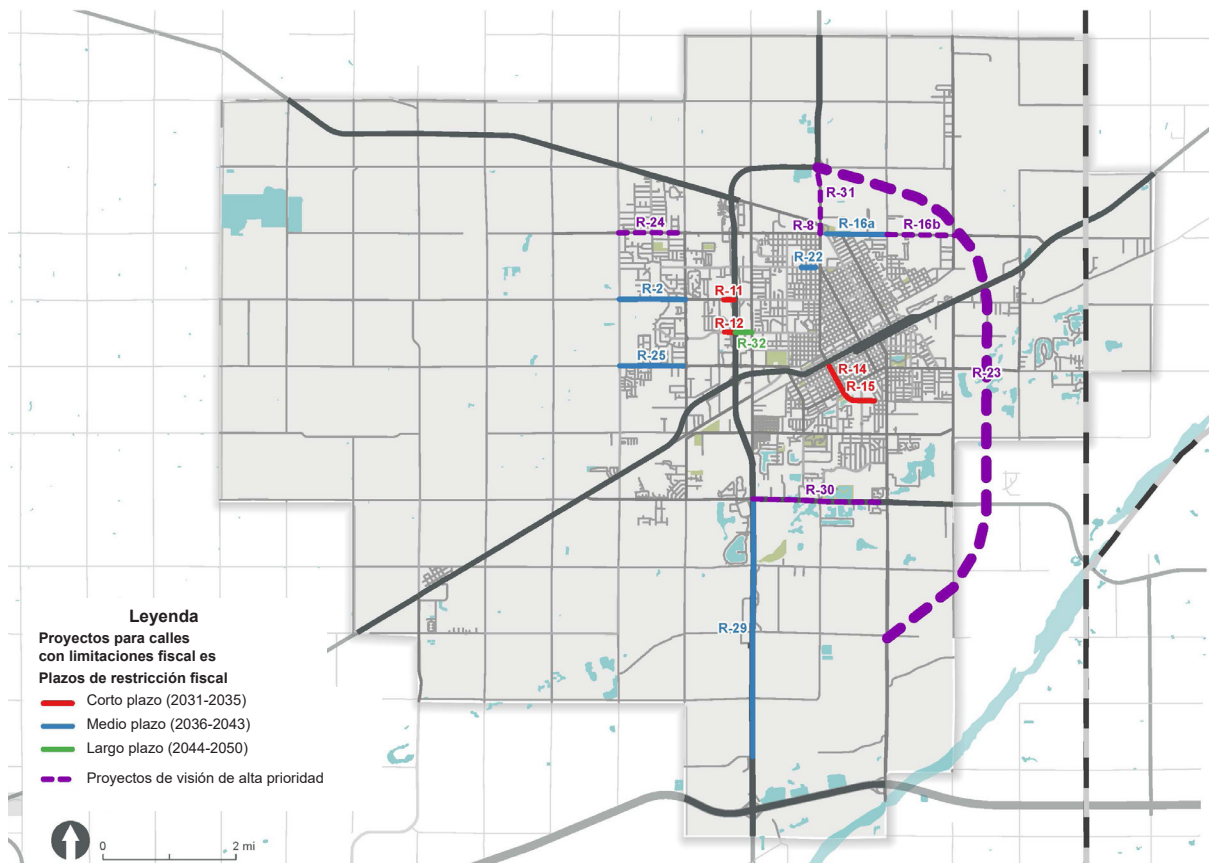


El LRTP ha identificado dos niveles de proyectos para su implementación futura: **Proyectos con Limitaciones Fiscales** y **Proyectos de Visión de Alta Prioridad**.

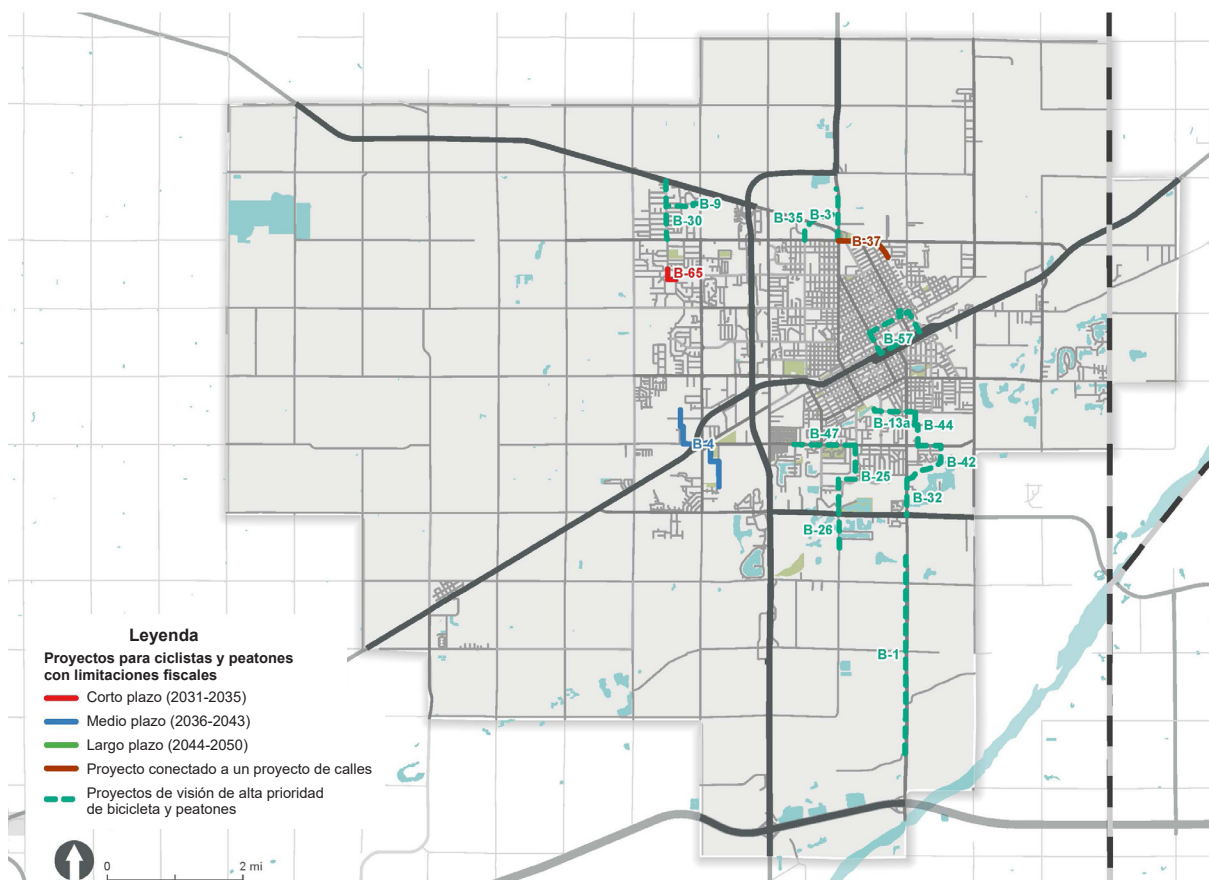
Uno de los requisitos del LRTP GIAMPO 2050 es tener restricciones fiscales. El LRTP demuestra restricciones fiscales al identificar fondos suficientes para implementar los proyectos propuestos a corto, mediano y largo plazo con ingresos futuros de transporte razonablemente esperados, al tiempo que considera la operación y el mantenimiento continuos del sistema de transporte multimodal de la región durante la vida del LRTP.

Los Proyectos de Visión de Alta Prioridad se definen como aquellas alternativas del LRTP de 2050 que se determinaron como de prioridad alta o media, según los criterios de priorización del LRTP, pero que no pudieron incluirse en el Plan Fiscalmente Restringido debido a que los costos del año de gasto excedían los ingresos futuros disponibles.

ESTRATEGIAS Y TRATAMIENTOS VIALES



ESTRATEGIAS Y TRATAMIENTOS PARA BICICLETAS Y PEATONES



Proyectos de calles con restricciones fiscales (Financiamiento suficiente para proyectos propuestos con ingresos futuros razonablemente esperados)

Período	ID	Corredor	De	A	Tipo de Proyecto	Costo (2025\$)
Corto Plazo (2031-2035)	R-11	W 13th Street	W of Diers Avenue	US 281	Gestión de acceso	\$3,700,000
	R-12	W Faidley Avenue	W of Diers Avenue	US 281	Gestión de acceso	\$4,100,000
	R-14	S Broadwell Avenue	W Anna Street	W 1st Street	Ampliar a 3 carriles urbanos	\$2,800,000
	R-15	S Broadwell Avenue	S Adams Street	W Anna Street	Nuevo Corredor	\$7,200,00
Período	ID	Corredor	De	A	Tipo de Proyecto	Costo (2025\$)
Medio Plazo (2036-2043)	R-16a	E Capital Avenue	N Wheeler Avenue	Saint Paul Road	Ampliar a 3 carriles urbanos	\$6,300,000
	R-25	Old Potash Highway	North Road	Engleman Road	Ampliar a 3 carriles urbanos	\$6,600,000
	R-2	W 13th Street	North Road	Engleman Road	Ampliar a 3 carriles urbanos	\$6,600,000
	R-22	State Street	N Lafayette Road	Huston Avenue	Ampliar a 3 carriles urbanos	\$1,500,000
	R-29	US 281	US 34	I-80	Control de intersecciones	\$3,600,000
Período	ID	Corredor	De	A	Tipo de Proyecto	Costo (2025\$)
Largo Plazo (2044-2050)	R-32	W Faidley Avenue	US 281	N Webb Road	Ampliar a 4 o 5 carriles	\$3,100,000

Proyectos de visión bicicletas y peatones de alta prioridad (Proyectos de prioridad alta o media que exceden los ingresos futuros disponibles)

ID	Corredor	De	A	Tipo de Proyecto	Costo (2025\$)
R-8	N Broadwell Avenue	W Capital Avenue	W Roberts Street	Separación de grados	\$13,700,000
R-16b	E Capital Avenue	Saint Paul Road	Sky Park Road	Ampliar a 3 carriles urbanos	\$7,200,000
R-23	East Bypass	-	-	Autopista	\$80,300,000
R-24	W Capital Avenue	North Road	Engleman Road	Ampliar a 3 carriles urbanos	\$6,600,000
R-30	US 34	S Locust Street	US 281	Ampliar a 4 carriles divididos	\$24,800,000
R-31	N Broadwell Avenue	W Capital Avenue	Airport Road	Ampliar a 3 carriles urbanos	\$6,900,000

Proyectos para bicicletas y peatones con restricciones fiscales (Financiamiento suficiente para proyectos propuestos con ingresos futuros razonablemente esperados)

Período	ID	Corredor	De	A	Tipo de Proyecto	Costo (2025\$)
Corto Plazo (2031-2035)	B-65	Independence Avenue	Manchester Road	Mansfield Road	Camino	\$300,000
Período	ID	Corredor	De	A	Tipo de Proyecto	Costo (2025\$)
Medio Plazo (2036-2043)	B-4	Stolley Park Road	Aiden Street	Highway 34	Separación de senderos y grados	\$4,100,000
	B-37	W Capital Avenue	N Broadwell Avenue	E 18th Street	Camino	\$400,000
Período	ID	Corredor	De	A	Tipo de Proyecto	Costo (2025\$)
Largo Plazo (2044-2050)	-	-	-	-	-	-

Debido a los limitados ingresos futuros esperados, no se identifican proyectos para bicicletas y peatones a largo plazo.

Proyectos de bicicletas y peatones de alta prioridad (Proyectos de prioridad alta o media que exceden los ingresos futuros disponibles)*

ID	Corredor	De	A	Tipo de Proyecto	Costo (2025\$)
B-1	S Locust Street	Wood River Diversion	Camp Augustine Entrance	Camino	\$6,000,000
B-3	Eagle Scout Park Trail	Capital Avenue	Eagle Scout Park	Camino	\$800,000
B-9	North Road Connector	Independence Avenue	North Road	Camino	\$500,000
B-13a	E Fonner Park Road	Sycamore Street	Suck's Lake Park	Camino	\$700,000
B-25	Pioneer Boulevard Connector	W Stolley Park Road	Highway 34	Camino	\$1,200,000
B-26	S Blaine Street	Highway 34	Riverway Bike Trail	Camino	\$600,000
B-30	Independence Avenue	Highway 2	W Capital Avenue	Camino	\$900,000
B-32	S Locust Street	Highway 34	Proposed Wood River Trail	Camino	\$500,000
B-35**	Veteran's Athletic Complex Connector	W Capital Avenue	N Broadwell Avenue	Camino	\$800,000
B-42	Wood River Trail	S Locust Street	E Stolley Park Road	Camino	\$1,200,000
B-44	Fonner Park Connector	E Stolley Park Road	E Fonner Park Road	Camino	\$600,000
B-47	W Stolley Park Road	Brentwood Boulevard	S Harrison Street	Camino	\$900,000
B-57	Downtown Grand Island	-	-	Extensiones de bordillo	\$1,000,000

*La implementación de la B-35 dependería de la construcción de un cruce a desnivel entre Broadwell Avenue y BNSF.

**La construcción de un cruce a desnivel reduciría la necesidad de implementar la B-35.

PROYECTOS DE TRÁNSITO



Período	Tipo de Proyecto	Costo (2025\$)
Corto Plazo (2031-2035)	Operaciones de tránsito urbano	\$10,060,000
	Proyectos de capital urbano	\$788,000
	Operaciones de tránsito rural	\$1,200,000
Período	Tipo de Proyecto	Costo (2025\$)
Medio Plazo (2036-2043)	Operaciones de tránsito urbano	\$16,096,000
	Proyectos de capital urbano	\$1,260,000
	Operaciones de tránsito rural	\$1,920,000
Período	Tipo de Proyecto	Costo (2025\$)
Largo Plazo (2044-2050)	Operaciones de tránsito urbano	\$14,084,000
	Proyectos de capital urbano	\$1,103,000
	Operaciones de tránsito rural	\$1,680,000

Supongamos que no hay cambios en el sistema existente

¡Manténgase informado!

Manténgase actualizado sobre los hitos del proyecto y eventos públicos, suscríbase a futuras comunicaciones o brinde comentarios en nuestra encuesta visitando www.GI2050.com.



Los comentarios y las respuestas de la encuesta se recopilarán hasta el **12 de enero de 2026** y pueden enviarse en el sitio web, enviarse a comment@GI2050.com, o enviarse por correo postal a Allan Zafft, Gerente del Programa MPO en 100 East 1st Street, PO Box 1968, Grand Island, NE 68802.